

L'Economia del Mare in provincia di Venezia



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE



CAMERA DI COMMERCIO
FROSINONE LATINA



AZIENDA SPECIALE
informare
INFORMAZIONE ECONOMIA DEL MARE

ISSERIMARE
OSSERVATORIO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE



L'UE per una Blue Economy sempre più verde e trasversale

Maggio 2021 - Comunicazione COM(2021)240 –Trasformare l'economia blu dell'UE per un futuro sostenibile

A partire dal lancio del Green Deal nel 2019, l'Unione Europea ha indicato, con crescente chiarezza, le direttrici green della Blue Economy, ed è proprio in tal senso che si sta rafforzando anche l'impegno internazionale dell'UE.

La Blue Economy è [al centro della strategia di sviluppo sostenibile dell'UE](#), al punto da farne uno degli aspetti prioritari anche all'interno dei Piani Nazionali di Ripresa e di Resilienza in attuazione del Next Generation UE.

IMPEGNI GLOBALI

- Marzo 2023 – Accordo in sede ONU per aree marine protette in alto mare
- Febbraio 2024 - Conferenza "Our Ocean" di Atene 40 impegni UE per la governance internazionale degli oceani finanziate – 3,5 miliardi di euro per azioni nell'anno

RAFFORZARE I NETWORK

- 30 maggio 2024 – seconda edizione EU Blue Forum di Svendborg (DK) «From position to practice» focus sostenibilità
- COP 28 di Dubai 1 milione di euro alla Blue Mediterranean Partnership per investimenti nei paesi extra-UE

POTENZIARE LA RACCOLTA E L'ANALISI DEI DATI

- Maggio 2022 - Lancio dell' "Osservatorio europeo dell'Economia Blu"

PESCA E ACQUACOLTURA SOSTENIBILI

- A febbraio 2023 la Commissione europea ha presentato un pacchetto di misure indirizzate ai settori della pesca e dell'acquacoltura
- Prosegue il FEAMPA 21-27, per l'Italia 518 milioni UE + 469 mil fondi nazionali

TRASPORTI MARITTIMI NET-ZERO

- Luglio 2023 il Consiglio ha approvato il testo sull'accordo su FUEL EU: riduzione delle emissioni delle navi del 2% entro il 2025 e dell'80% entro il 2050

ATTRARRE INVESTIMENTI

- Programma InvestEU Blue economy fund-mobilizzerà oltre 500 milioni di euro di fondi aggiuntivi entro il 2027 attraverso intermediari finanziari a favore di PMI e start-up innovative e sostenibili

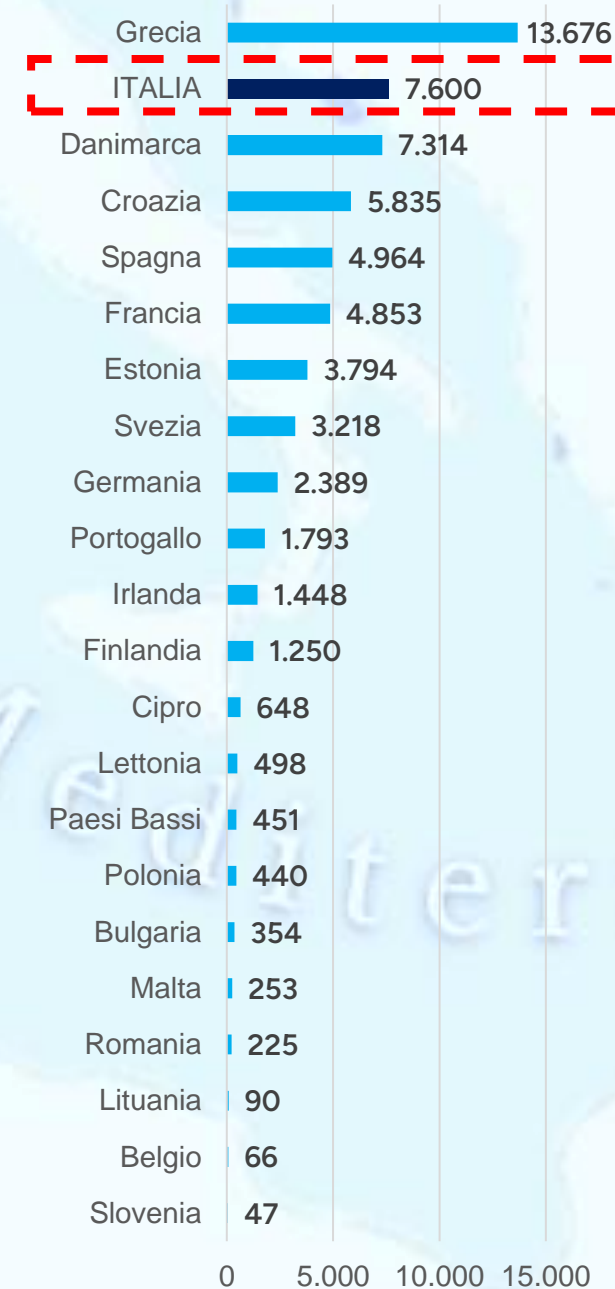


L'unicità dell'Italia in Europa: un Paese stretto e lungo, lambito da tre lati dal mare, spinto nel Mediterraneo

L'Italia, grazie alla conformazione geografica che la caratterizza, ottiene dalla Blue Economy un elevato potenziale di crescita: 7.600 km di costa – secondi in Europa dopo la Grecia -, 15 Regioni che affacciano sul mare e ben 29 Aree Marine Protette.

Tra i paesi dell'UE più estesi siamo i primi per rapporto coste/superficie: 25,2 metri ogni chilometro quadrato, valore nettamente superiore alla Spagna (seconda in classifica con 9,94) e alla Francia (8,89).

Graduatoria dei paesi UE per km di costa



Graduatoria paesi UE-27 per rapporto coste/superficie

Pos.	Paese	Rapporto Coste/Superficie (m/km ²)
1	Italia	25,22
2	Spagna	9,94
3	Francia	8,89
4	Svezia	7,83
5	Germania	6,84
6	Finlandia	4,11
7	Polonia	1,45
8	Romania	0,98

* Sono evidenziati gli otto paesi più estesi

Una economia che percorre il Paese



1.166 comuni (14,8%) definiti come zone costiere (55,3% litoranei e 44,7% prossimi al mare)



34% della popolazione

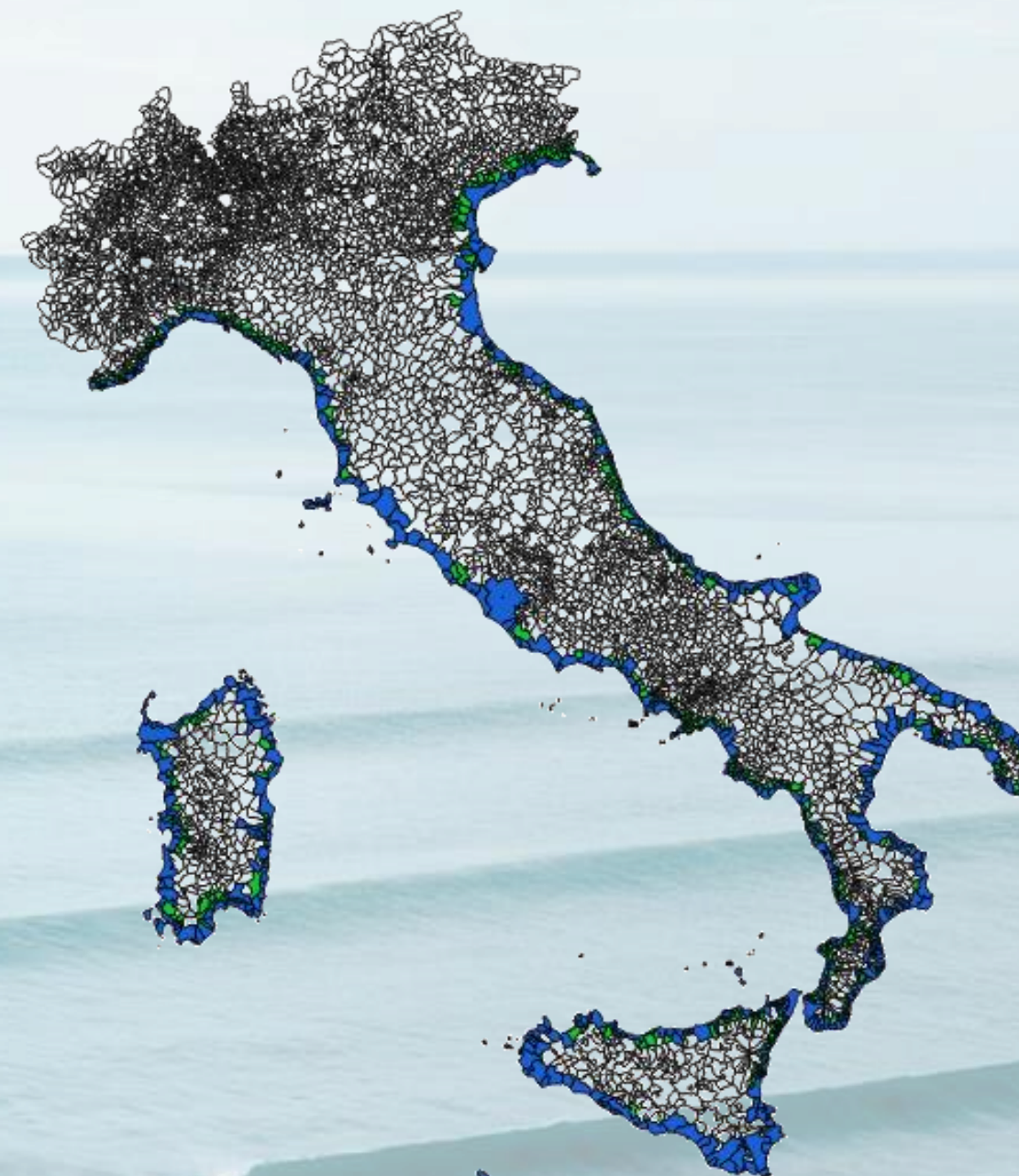


31% del valore aggiunto complessivo



357 abitanti per kmq a fronte dei 160 degli altri comuni italiani

I comuni italiani classificati secondo il criterio delle zone costiere (in blu i comuni con un confine sul mare e in verde quelli che hanno almeno il 50% di superficie entro i 10 km dalla linea costiera)



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE

ossermare
Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare

QUADRO DEFINITIVO dell'Economia del mare

L'ECONOMIA DEL MARE
NELLE SUE MOLTEPLICI
ESPRESSIONI:
I SETTORI
CHE CONTRIBUISCONO
A MISURARNE
LA DIMENSIONE ECONOMICA



FILIERA ITTICA



ATTIVITÀ
SPORTIVE E
RICREATIVE



MOVIMENTAZIONE
DI MERCI E
PASSEGGERI VIA MARE



SERVIZI DI ALLOGGIO E
RISTORAZIONE



FILIERA DELLA
CANTIERISTICA



INDUSTRIA DELLE
ESTRAZIONI MARINE



RICERCA,
REGOLAMENTAZIONE
E TUTELA AMBIENTALE



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE

ossermarc
OSSERVATORIO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE

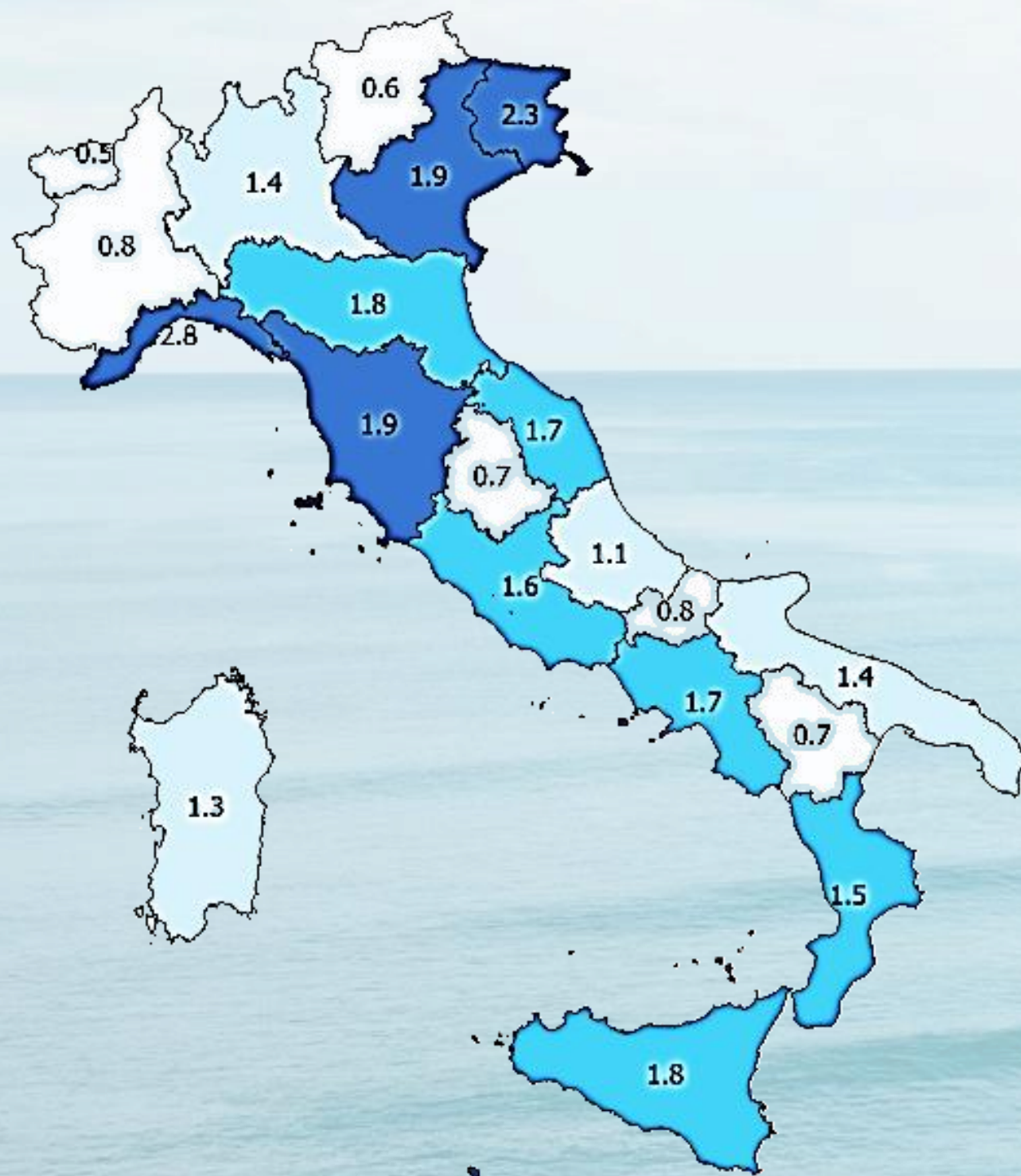
Il Sistema Mare nel Veneto

	Valori assoluti		Incidenza % su totale economia		Variazione % economia del mare		Variazione % totale economia	
	Veneto	ITALIA	Veneto	ITALIA	Veneto	ITALIA	Veneto	ITALIA
Valore aggiunto diretto (2021)	3,4 miliardi	52,4 miliardi	2,3	3,3	11,2	9,2	6,7	6,4
Occupazione (2021)	58.881	913.965	2,6	3,6	0,4	0,5	0,0	0,6
Imprese (2023)	14.406	227.975	3,1	3,8	-1,1	-0,1	-1,0	-1,0

Variazione 2021/2020
 Variazione 2023/2022

L'onda blu: il moltiplicatore nelle regioni

Graduatoria delle regioni per valore del moltiplicatore – Anno 2021



1	Liguria	11	Puglia
2	Friuli-Venezia Giulia	12	Lombardia
3	Toscana	13	Sardegna
4	Veneto	14	Abruzzo
5	Sicilia	15	Molise
6	Emilia-Romagna	16	Piemonte
7	Marche	17	Basilicata
8	Campania	18	Umbria
9	Lazio	19	Trentino-Alto Adige/Südtirol
10	Calabria	20	Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste

Il moltiplicatore, quindi la capacità di attivazione nei diversi segmenti economici, nel Veneto è 1,9, cioè ogni euro prodotto dalla filiera del mare genera 1,9 euro aggiuntivi. E' un valore più elevato rispetto alla media Italia (1,7).

La forza moltiplicativa dell'Economia Blu

VENETO

Moltiplicatore 1,9

Economia del mare
3,4 miliardi di euro
(2,3%)

Valore aggiunto
creato nel resto
dell'economia
6,6 miliardi di euro
(4,5%)

Totale filiera del mare
10,1 miliardi di valore aggiunto (6,8%)

NORD

Moltiplicatore 1,9

Economia del mare
20,4 miliardi di euro
(2,3%)

Valore aggiunto
creato nel resto
dell'economia
38,9 miliardi di euro
(4,4%)

Totale filiera del mare
59,3 miliardi di valore aggiunto (6,7%)



UNIONCAMERE

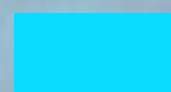


CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE

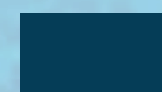
ossermare
OSSERVATORIO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE

Venezia: il peso economico della Blue Economy

	Valori assoluti	Incidenza % su totale economia	Variazione % economia del mare	Variazione % totale economia
Valore aggiunto diretto (2021)	2,1 miliardi	8,5	14,1	14,4
Occupazione (2021)	41.575	11,6	0,5	-1,3
Imprese (2023)	9.426	12,4	-0,8	-0,1



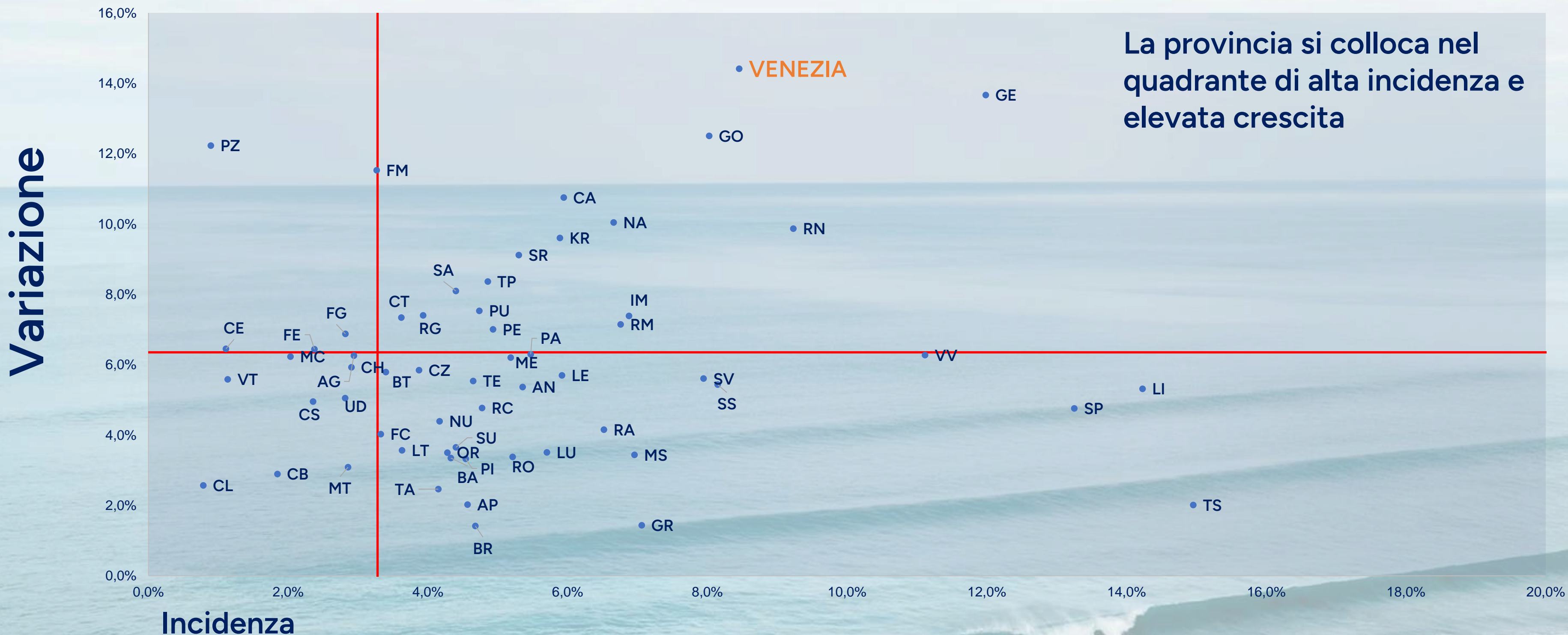
Variazione 2021/2020



Variazione 2023/2022

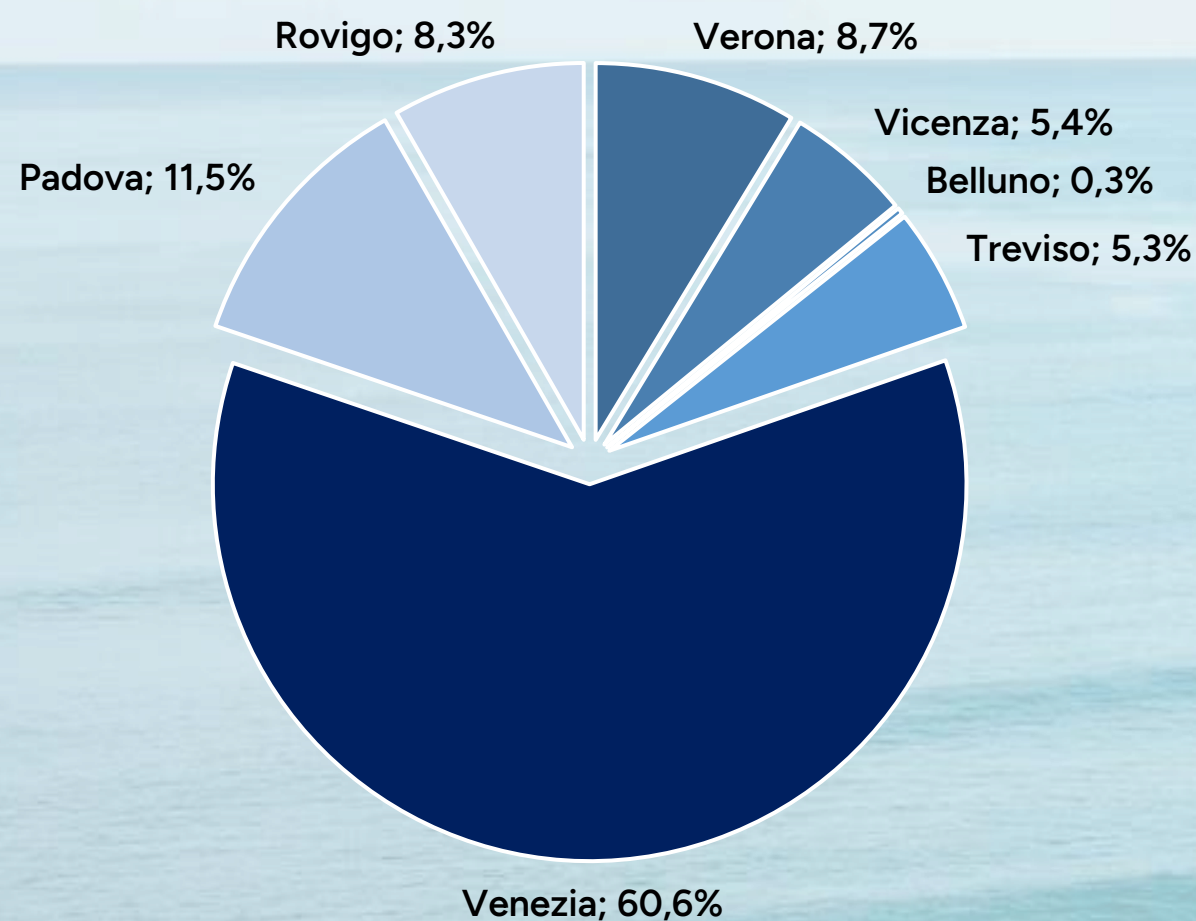
Il mare «dà la rotta» dello sviluppo territoriale

Variazione % 2021/2020 del valore aggiunto totale e incidenza % nel 2021 del valore aggiunto dell'economia del mare nelle province litoranee



Venezia nella *top ten* in Italia per valore aggiunto blu

Distribuzione territoriale del valore aggiunto dell'economia del mare tra le province venete Anno 2021



Prime 15 province per valore aggiunto dell'economia del mare Anno 2021

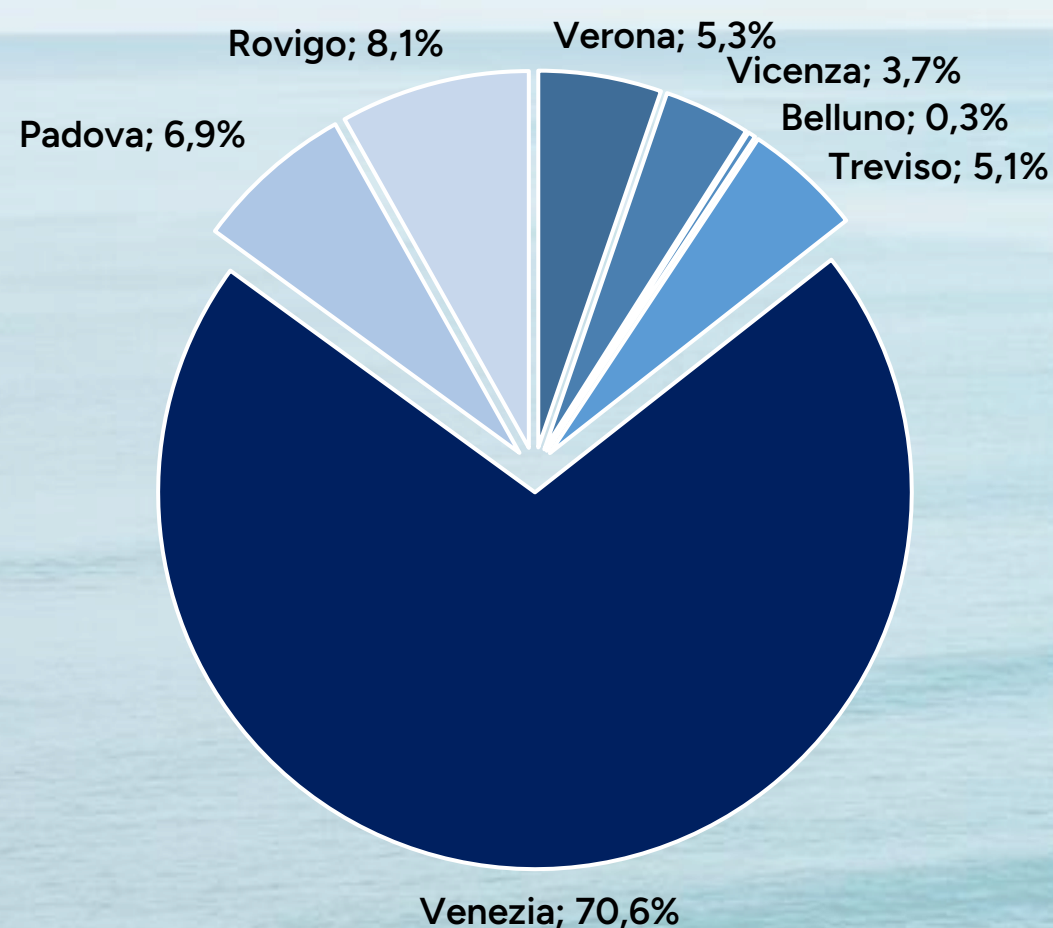
Pos.	Provincia	Valori assoluti (in milioni)
1	Roma	10.055,0
2	Napoli	3.731,5
3	Genova	3.296,5
4	Milano	2.411,0
5	Venezia	2.075,2
6	Palermo	1.176,2
7	Livorno	1.132,4
8	Trieste	1.093,7
9	Bari	1.063,2
10	Torino	990,7
11	Rimini	846,6
12	Salerno	843,2
13	La Spezia	812,1
14	Sassari	752,4
15	Lecce	729,0

Prime 15 province per incidenza % del valore aggiunto dell'economia del mare sul totale economia della provincia - Anno 2021

Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	Trieste	15,0
2	Livorno	14,2
3	La Spezia	13,3
4	Genova	12,0
5	Vibo Valentia	11,1
6	Rimini	9,2
7	Venezia	8,5
8	Sassari	8,1
9	Gorizia	8,0
10	Savona	7,9
11	Grosseto	7,1
12	Massa-Carrara	7,0
13	Imperia	6,9
14	Roma	6,8
15	Napoli	6,7

... si contraddistingue anche sul fronte del mercato del lavoro ...

Distribuzione territoriale degli occupati dell'economia del mare tra le province venete – Anno 2021



Prime 15 province per occupati dell'economia del mare Anno 2021

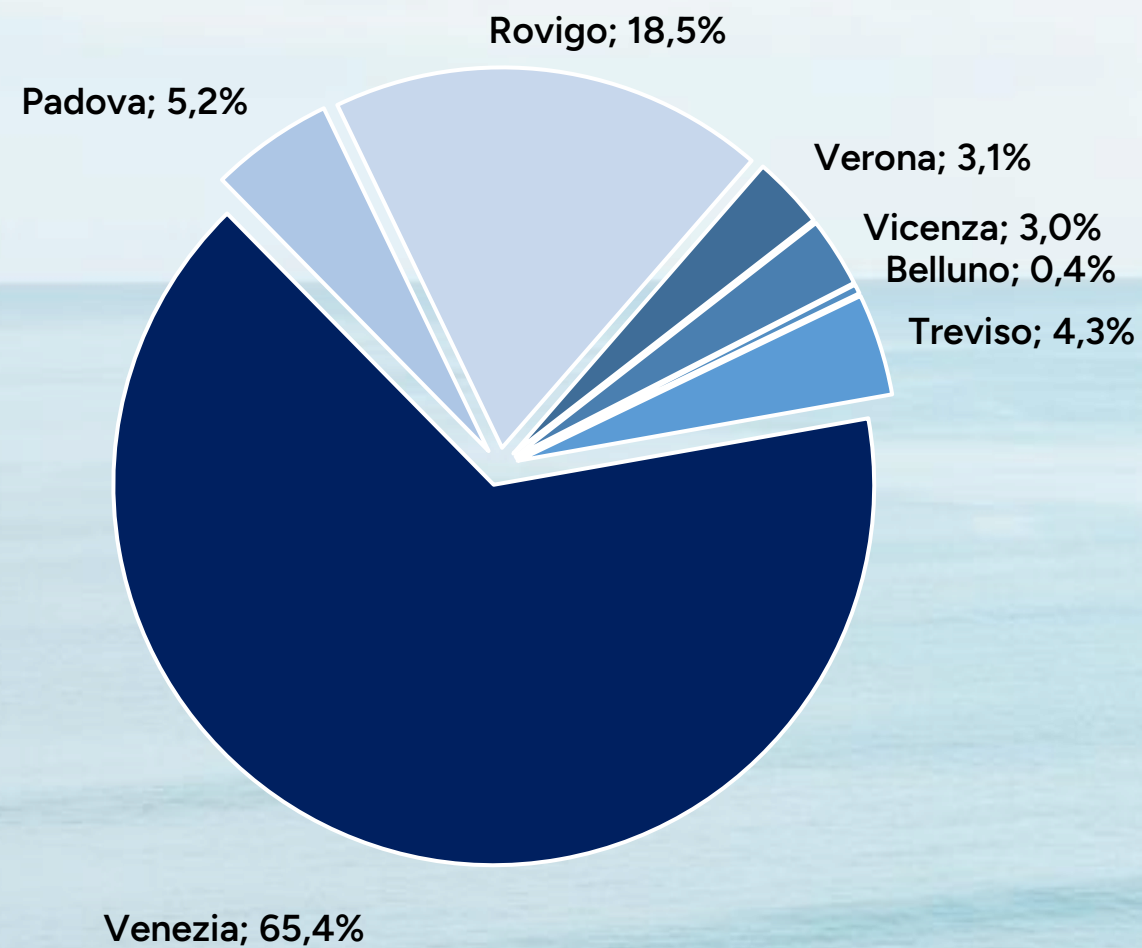
Pos.	Provincia	Valori assoluti
1	Roma	172.120
2	Napoli	68.572
3	Genova	62.485
4	Venezia	41.575
5	Palermo	23.716
6	Bari	21.598
7	Milano	20.363
8	Salerno	20.191
9	Rimini	20.114
10	Livorno	18.422
11	Lecce	16.014
12	Catania	15.377
13	Cagliari	14.386
14	Sassari	14.161
15	Messina	13.356

Prime 15 province per incidenza % degli occupati dell'economia del mare sul totale economia della provincia – Anno 2021

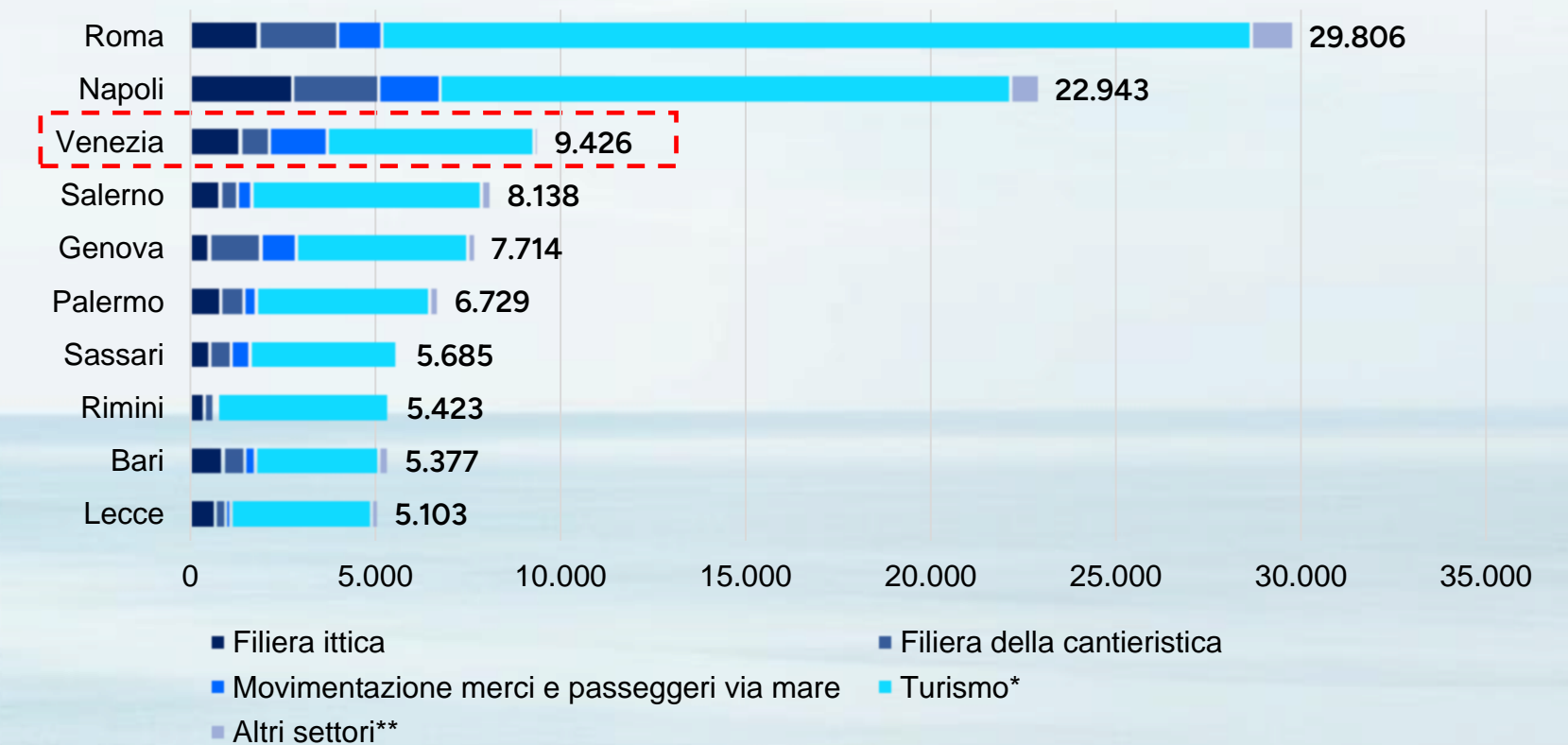
Pos.	Provincia	Incidenza % su tot. economia
1	Genova	16,2
2	Livorno	13,9
3	La Spezia	13,2
4	Rimini	12,9
5	Savona	12,4
6	Trieste	12,4
7	Venezia	11,6
8	Imperia	9,9
9	Gorizia	9,5
10	Grosseto	8,6
11	Massa-Carrara	8,3
12	Trapani	8,2
13	Vibo Valentia	8,2
14	Roma	8,0
15	Sassari	7,7

... e per numero di imprese

Distribuzione territoriale delle imprese dell'economia del mare tra le province venete – Anno 2023



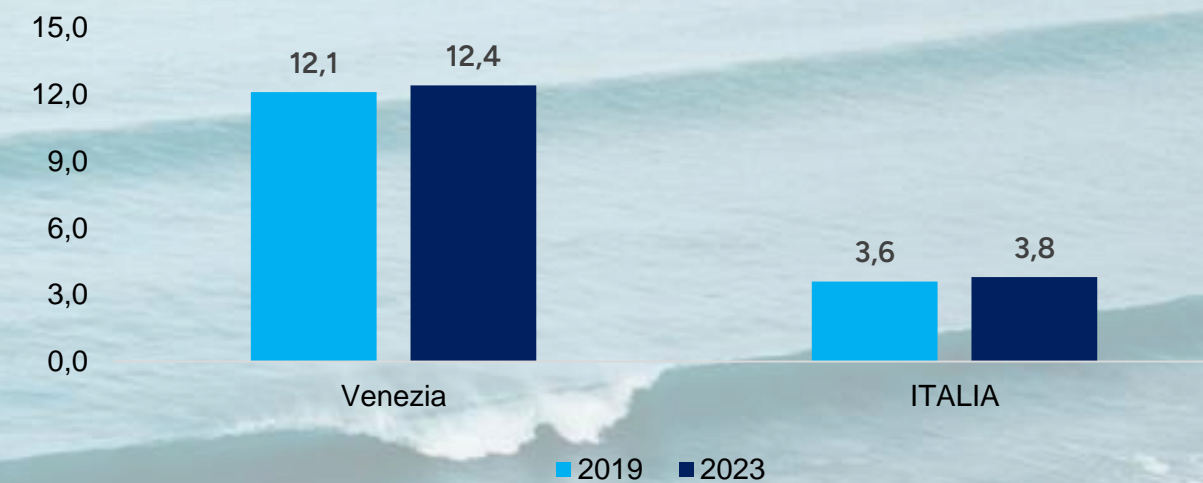
Prime dieci posizioni della graduatoria provinciale per numerosità assoluta delle imprese dell'economia del mare – Anno 2023



* Servizi di alloggio e ristorazione e attività sportive e ricreative.

** Industria delle estrazioni marine e attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale.

Incidenza % delle imprese dell'economia del mare sul totale economia



L'identikit delle imprese blu: giovani, donne, stranieri



FEMMINILI

	Venezia	VENETO	ITALIA
TOTALE IMPRESE BLU	1.569	2.740	51.075
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	16,6%	19,0%	22,4%
% SU TOTALE ECONOMIA	20,4%	20,5%	22,2%
Δ % 2023/2022 ECONOMIA DEL MARE	0,0%	-0,8%	1,2%
Δ % 2023/2022 TOTALE ECONOMIA	0,4%	-0,7%	-0,9%



GIOVANILI

	Venezia	VENETO	ITALIA
TOTALE IMPRESE BLU	687	1.163	20.589
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	7,3%	8,1%	9,0%
% SU TOTALE ECONOMIA	7,4%	7,3%	8,5%
Δ % 2023/2022 ECONOMIA DEL MARE	-4,8%	-2,5%	-1,2%
Δ % 2023/2022 TOTALE ECONOMIA	-0,4%	-0,8%	-3,4%



STRANIERE

	Venezia	VENETO	ITALIA
TOTALE IMPRESE BLU	1.054	1.348	16.854
% SU TOTALE ECONOMIA DEL MARE	11,2%	9,4%	7,4%
% SU TOTALE ECONOMIA	13,7%	11,6%	11,1%
Δ % 2023/2022 ECONOMIA DEL MARE	5,8%	5,5%	4,2%
Δ % 2023/2022 TOTALE ECONOMIA	5,4%	2,0%	1,8%



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE

ossermare
OSSERVATORIO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE

Grazie per l'attenzione



UNIONCAMERE



CENTRO STUDI DELLE
CAMERE DI COMMERCIO
GUGLIELMO TAGLIACARNE



CAMERA DI COMMERCIO
FROSINONE LATINA



in**formare**
AZIENDA SPECIALE
PER SERVIZI ECONOMICI DEL MARE
Internazionalizzazione formazione economia del mare



oss**ermare**
OSSERVATORIO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE

